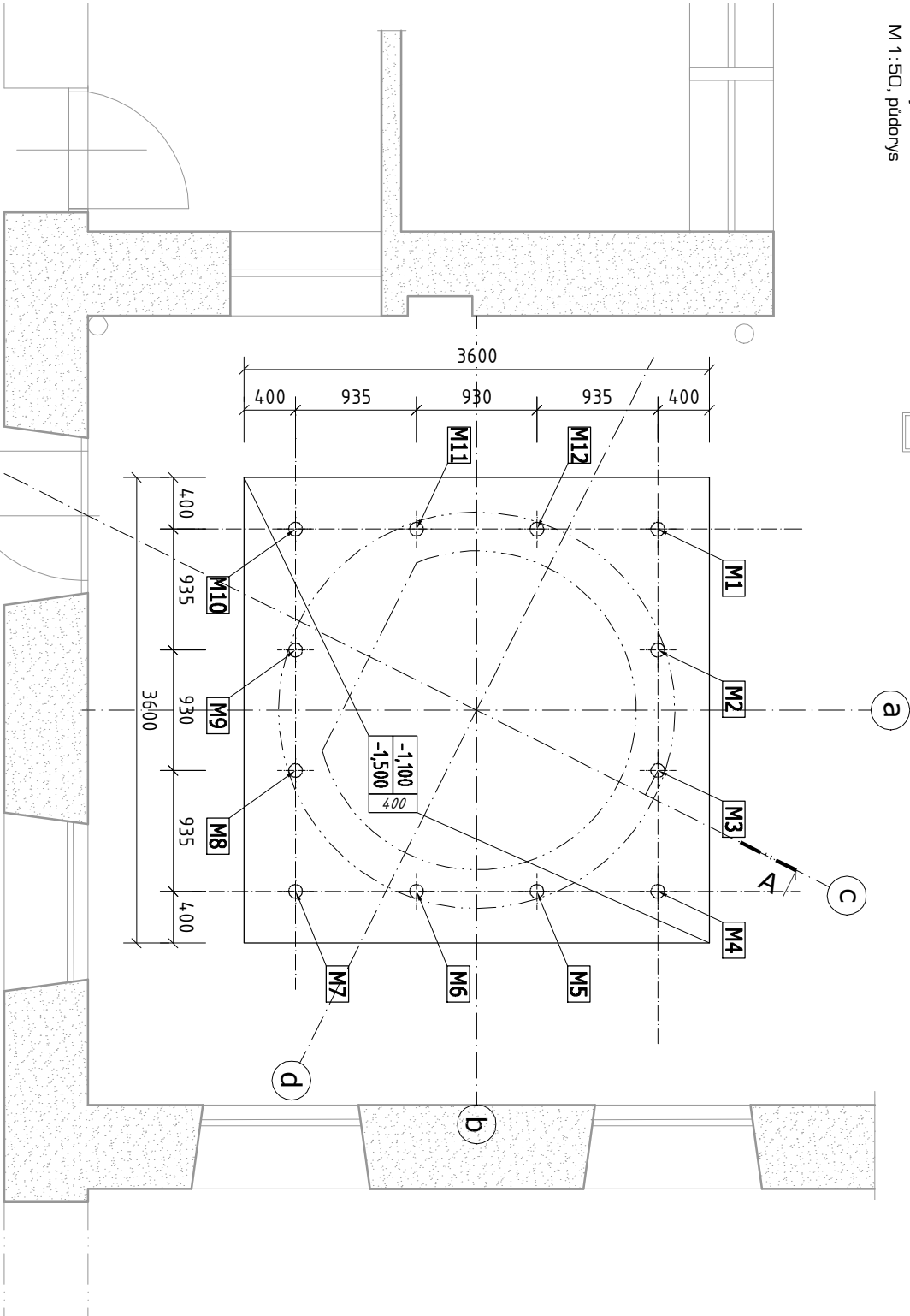


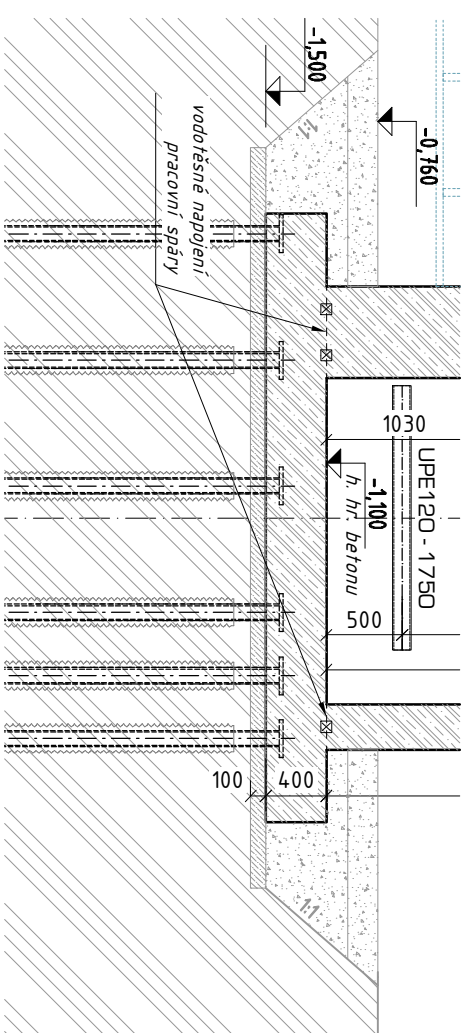
Základy

M 1:50, pūdorys



Částěčný řez

M 1:50, řez A-A



legenda pilot

M0 číslo piloty **mikropilota** délka mikropiloty 9m, kořen 5m, trubka TR 108/16 - S235 hlava mikropiloty P25 - 250/250 s přivařeným náutbkem

materiál, provádění:

třída provedení:

ocel:

beton:

výztaž:

normy pro návrh / provádění

EN 206, ČSN EN 13 670, ČSN EN 24016, ČSN EN ISO 17 660, ČSN EN 13 369

vodotěsné napojení pracovní spáry:

1. ŽB monolitická konstrukce celé jímky je navržena jako "blá vána". Toto řešení vyžaduje utěsnění všech pracovních spár pomocí instalace aktivních těsnících prvků - bobtnavé těsnící pásky lepené vhodným typem bobtnavého tmeu. Stejně tak musí být řádně utěsněny prostory skrze ŽB stěny.
 2. K vytvoření krycí vrsvy využije se u vodotěsněbních konstrukci doporučení betonové distanční prvky (eliminace vlasových trhlin); pro odstup horní výztuže desek lze použít libovolné distanční prvky (kovové, plastové i betonové).
 3. Konstrukce budou ošetřovány minimálně 7 dní.
 4. Je potřeba s technologiem určit vhodnou směs a zaručit kvalitu uložení a provětrování betonové směsi.
 5. U stěn je do výšky minimálně 400 mm předepsána napojovací směs pro zajištění bezchybného uložení betonu v patě - výška stěny vyšší než 1m.
- Následné ošetřování a ochrana musí odpovídat klimatickým podmínkám - vyloučit nepříznivý vliv klimatických podmínek - sluneční svít, bouřky, vítr, atd.

poznámky:

1. před realizací předměrné stavby musí být vypracována **dodavatelská dokumentace stavby (DD/vm/d)**, kterou musí odsouhlasit GP a odpovědný projektant stavby. Doporučuje se zajištění autorského dozoru statika nad prováděním HNK a založení stavby.
2. nejistoty v řešení/návratu, kolize, nové skutečnosti a jiné problémy při provádění je nutno vždy konzultovat se statikem!
3. před zahájením prací nutno vytyčit všechny inženýrské sítě; kolizní síť ochránít nebo přeložit (výkopy, pažení, piloty, a další)
4. pod ZD je navržena vrstva podkladního betonu - tl. 100 mm;
5. ověřit míru zhutnění pod základovou deskou. Min. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$ (poměr 2:1). Nutno upřesnit dle zkoušek in-situ!
6. stěny kruhového půdorysu budou bedněny segmentově z písků, šířka rovného segmentu max. 120mm, nutno konzultovat s architektem!

Mikropiloty

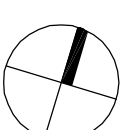
1. Vrtané mikropiloby Ø108/16, délka 9 m, injektovaný kořen 5 m, průměr vrtu bude Ø172 mm. Do vrtu se vozí trubka, která se zalije betonem C25/30. Injektaž bude provedena cementovou suspenzí.
2. V nových základových pasech se mikropiloby ukončí hlavicí z oceli 250x250x20 (S235), která se k trubce přiváří pomocí koutového svaru výšky 6 mm.
3. Mikropiloby budou ukončeny ve výšce -1,385 mm.

±0,000 = 211,48 m n.m. B.p.v. [podlaha 1.np]

výškový systém: Bpv

jednotky kót: mm

kótováno v základních rozměrech



odpověďný projektant		Ing. Jan Lukáš		GSM +420 724 791 227, email: jan.lukas@lostade.cz	
kontroloval		Ing. Jana Opělová		GSM +420 732 900 778, email: jana.opelova@lostade.cz	
vypracoval		Ing. Jana Lukášová		GSM +420 602 271 021, email: jana.lukasova@lostade.cz	
investor		ZÁKLADNÍ ŠKOLA GAJDOŠOVA, Gajdošova 3, 615 00 Brno			
místo stavby		Gajdošova 3, 615 00 Brno			
generální projektant		Ing. arch. Martin Borák, ul. Dolnopolí 482/63, Brno (IČO 633 67 491)			
zpracovatel/dáto		LOSTADE CZ s.r.o., Na Burni 1497/39, 710 00 Ostrava			
akce		VÝSTAVBA NOVÉHO VÝTAHU A BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY			
část		d. 1.2 stavebně konstrukční řešení			
obsah		přístavba výtahu - základy			
arch. č.		22 034		přímé	
číslo výkresu		03		měřko	
/ revize		/ 00			